# СТРУКТУРА ОБОЗНАЧЕНИЯ КЛАПАНА СИГМАВЕНТ-60/90-НО....

1. Наименование	]	
2. Предел Огнестойкости: 60; 90; •		
3. Назначение клапана:		
4. Модификации:		

**AxBxL - типоразмер клапана** с прямоугольным корпусом

**ØD - типоразмер клапана** с цилиндрическим корпусом

Для подсоединяемых клапанов — соответствует типоразмеру подсоединяемого воздуховода, для устанавливаемых в проем - размеру проема.

А, мм - размер параллельный оси вращения заслонки

В, мм - размер перпендикулярный оси вращения заслонки

L - длина корпуса, отличающаяся от базовой модификации исполнения

D - диаметр воздуховода с ниппельным подсоединением

D (фл) - диаметр воздуховода с фланцевым подсоединением

- Без обозначения базовая модель (прямоугольный или цилиндрический корпус, одностворчатый, возможно подсоединение к воздуховоду, глубина корпуса 320мм (400мм для цилиндрического с ниппельным подсоединением или 380мм с фланцевым), со смотровым люком, привод снаружи смещен относительно оси заслонки, вылет заслонки не регламентируется).
- (У) то же, с приводом без смещения относительно оси заслонки.
- **(КС)-АхВ** возможно подсоединение к воздуховоду, глубина корпуса 220мм, без смотрового люка, одностворчатый, типоразмера АхВ, без вылета заслонки за лицевую сторону корпуса клапана, привод внутри или снаружи.
- **(КС)-AxBx150** то же, глубина корпуса 150мм.
- (КЛ)-АхВ возможно подсоединение к воздуховоду, глубина корпуса 220мм, габарит при открытых заслонках 220мм, без смотрового люка, многостворчатый, без вылета заслонки за пределы корпуса клапана,

привод снаружи или внутри.

- **(КЛ)-АхВх150** то же, глубина корпуса 150мм.
- **(C)-AxB** возможен монтаж в проем до фланца, глубина корпуса 220мм, без смотрового люка, одностворчатый, типоразмера AxB (посадочный размер), без вылета заслонки за лицевую сторону корпуса клапана, привод внутри.
- **(C)-AxBx150** то же, глубина корпуса 150мм.
- **(С)-АхВх150(БФСУ)** то же, без фланцев, возможен монтаж в глубине проема, крепится за специальные проушины внутри проема или воздуховода.
- (СЛ)-АхВ возможен монтаж в проем до фланца, глубина корпуса 220мм, габарит при открытых заслонках 220мм, без смотрового люка, многостворчатый, привод внутри. Вылет заслонок за пределы корпуса клапана отсутствует.
- **(СЛ)-АхВх150** то же, глубина корпуса 150мм.
- (СЛ)-АхВх150(БФСУ) то же, без фланцев, возможен монтаж в глубине проема, крепится за специальные проушины внутри проема или воздуховода.

#### 5. Расположение привода

#### Без обозначения:

- А) Для подсоединяемых со смотровым люком- снаружи
- **Б)** Для устанавливаемых в проем внутри

СН - привод снаружи

ВН - привод внутри

#### 6. Применяемый привод:

**ЭМ** - электромагнитный привод на площадке. Может устанавливаться как внутри (кроме многостворчатых клапанов), так и снаружи корпуса клапана.

**ЭМП** - электромагнитный привод на стойке. Может устанавливаться только внутри корпуса клапана.

**BM** - электромеханический привод с возвратной пружиной Belimo.

BE - электромеханический реверсивный привод Belimo.

SVF - электромеханический привод с возвратной пружиной Sigmavent.

SVE - электромеханический реверсивный привод Sigmavent.

#### 7. Напряжение питания привода

(220) - 220В, 50 Гц.

**(24)** - 24В постоянного или переменного (50Гц) тока. Род тока указывается для электромагнитов.

(12) - 12В постоянного тока.

#### 8. Дополнительный функционал клапана

ВЗ - взрывозащищенное исполнение.

**Mc** - морозостойкое исполнение, с одинаковым температурным режимом без образования конденсата с обеих сторон заслонки.

к - комплектация клеммной колодкой.

**Кк** - комплектация клеммной коробкой с клеммной колодкой.

**Тд** - комплектация тепловым датчиком (устанавливается на приводы с возвратной пружиной).

**Тдк** - комплектация тепловым датчиком с кнопкой (устанавливается на приводы с возвратной пружиной).

**ПО** - периметральный обогрев клапана, греющий кабель по периметру корпуса клапана.

**Об** - обогрев привода клапана при помощи саморегулирующегося греющего кабеля с его установкой в специальном теплоизолированном кожухе.

**ПИ** - специализированная антивандальная защита привода (устанавливается по согласованию).

#### 9. Плоскость установки клапана

#### Исполнения КС; С;

**Г** - горизонтальная (потолок).

**ВГ** - плоскость установки вертикальная (стена), ось вращения горизонтальная.

ВВ - плоскость установки вертикальная, ось вращения вертикальная.

#### Пример обозначения:

#### Клапан Сигмавент-60-HO(КС)-800x500-CH-BM(220)-Mc-Кк

Клапан Сигмавент с пределом огнестойкости 60 минут, нормально открытый, модификация «КС», типоразмер 800х500, при этом размер 800 параллелен оси вращения заслонки, привод расположен снаружи на стороне 500, с электромеханическим приводом Belimo на 220 В, в морозостойком исполнении, с клеммной коробкой.

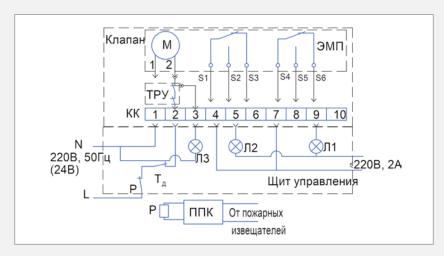
# СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИВОДОВ

### ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ ПРИВОД

# Клапан ЭМ ОРЗ РВ ППК От пожарных извещателей ЛЗ ГОТ ПОЖАРНЫХ ИЗВЕЩАТЕЛЕЙ ПОК ОТ ПОЖАРНЫХ ИЗВЕТИТЕЛЕЙ ПОК ОТ ПОК О

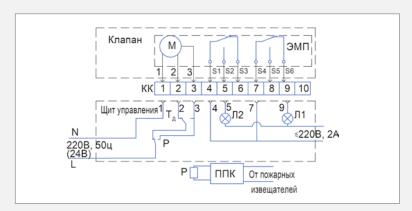
ЭМ — электромагнит; МК — микропереключатель (МИЗА); Л1, Л2, Л3 — лампы световой сигнализации; Кд — кнопка дистанционного управления; Км — кнопка местного управления; ППК — прибор приемно-контрольный; РВ — реле времени; КК — клеммная колодка

# ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ПРИВОД С ВОЗВРАТНОЙ ПРУЖИНОЙ



ЭМП — электромеханический привод с возвратной пружиной; ТРУ — терморазмыкающее устройство (опция); Л1, Л2, Л3 — лампы световой сигнализации; Тд — тумблер дистанционного управления; ППК — прибор приемно-контрольный; Р — реле; КК — клеммная колодка

## ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ РЕВЕРСИВНЫЙ ПРИВОД БЕЗ ВОЗВРАТНОЙ ПРУЖИНЫ



ЭМП — электромеханический реверсивный привод ; Л1, Л2 — лампы световой сигнализации; Тд — тумблер дистанционного управления; ППК — прибор приемно-контрольный; Р — реле; КК — клеммная колодка

Тип привода Управление заслонкой	Электромагнитный	Электромеханический с возвратной пружиной	Электромеханический реверсивный привод
Способ перевода заслонки из исходного положения в рабочее (защитное)*	<ul> <li>Автоматический, по сигналам пожарной автоматики;</li> <li>Дистанционный, с пульта управления</li> <li>Ручной, от рычага на магните</li> </ul>	<ul> <li>Автоматический, по сигналам пожарной автоматики;</li> <li>Дистанционный, с пульта управления</li> <li>От тумблера(выключателя) в помещении установки клапана</li> </ul>	<ul> <li>Автоматический, по сигналам пожарной автоматики;</li> <li>Дистанционный, с пульта управления</li> <li>От тумблера (переключателя)</li> <li>в помещении установки клапана</li> </ul>
Способ перевода заслонки	Вручную	Дистанционный,	Дистанционный,
из рабочего положения в исходное		с пульта управления	с пульта управления
Механизм перевода заслонки: - в рабочее положение - в исходное положение	Пружина	Пружина	Электродвигатель
	-	электродвигатель	Электродвигатель
Способ срабатывания привода	Подача напряжения	Отключение	Переключение
	на электромагнит	питающего напряжения	питающего напряжения

<sup>\*</sup>Для НО-клапана исходное положение заслонки-открыта; Рабочее (защитное) положение заслонки -закрыта