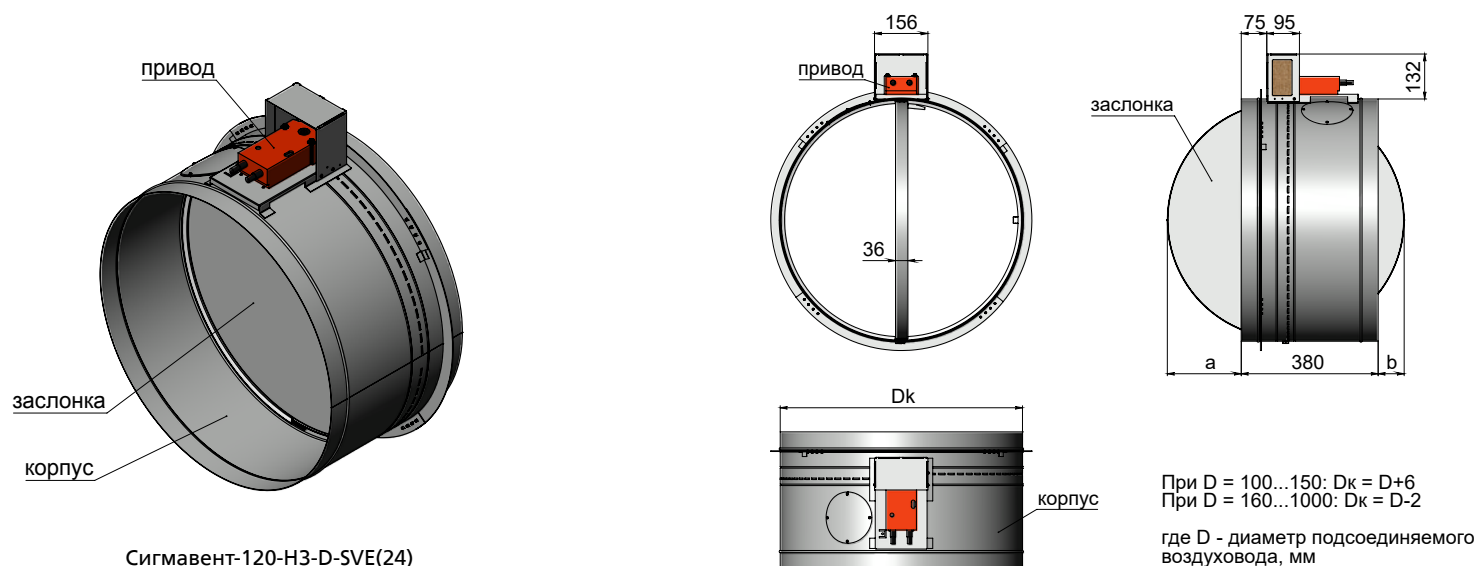


КЛАПАН СИГМАВЕНТ-120-НЗ(У)-D-...

Клапан Сигмавент-120-НЗ(У)-D-... представляет собой модификацию клапана Сигмавент-120-НЗ-D-... с расположением привода снаружи и вдоль корпуса клапана. При этом ось вращения привода совпадает с осью вращения заслонки. Все геометрические и аэродинамические характеристики, а также области применимости приводов соответствуют клапану Сигмавент-120-НЗ-D-...

ОСОБЕННОСТЬ МОДИФИКАЦИИ В ТОМ, ЧТО ПРИВОД СТОИТ ВДОЛЬ ГЛУБИНЫ КОРПУСА НА ОСИ ВРАЩЕНИЯ ЗАСЛОНКИ, ЧТО УМЕНЬШАЕТ ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ КЛАПАНА



Сигмавент-120-НЗ-D-SVE(24)

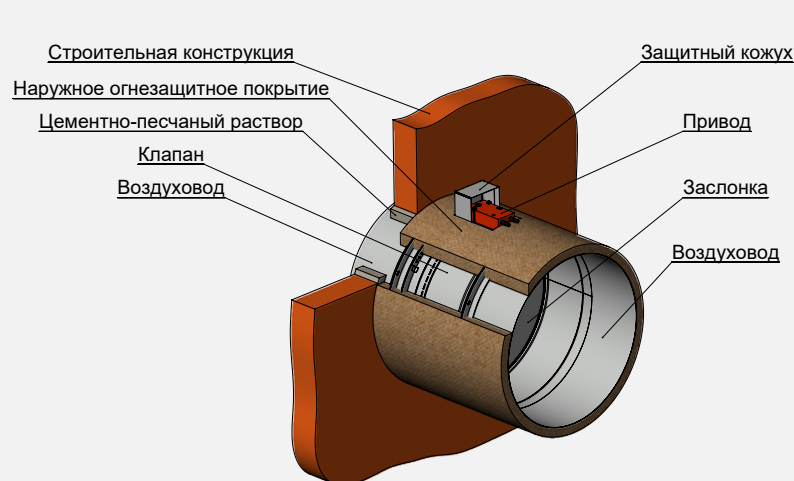
| Максимальная скорость потока/ Максимальное статическое давление | Вылет заслонки | Применяемая решетка | Типы приводов | Расположение привода | Рекомендуемое место установки |
|---|--------------------|------------------------|--|---|----------------------------------|
| 25 м/с 800 Па/м ² | Не регламентирован | Не применяется | <ul style="list-style-type: none"> • Электромагнитный • Электромеханический реверсивный привод | Снаружи корпуса, привод установлен на оси заслонки | Не в конце воздуховода |

Вылет заслонки за пределы корпуса клапана Сигмавент-120-НЗ(У)-D-...

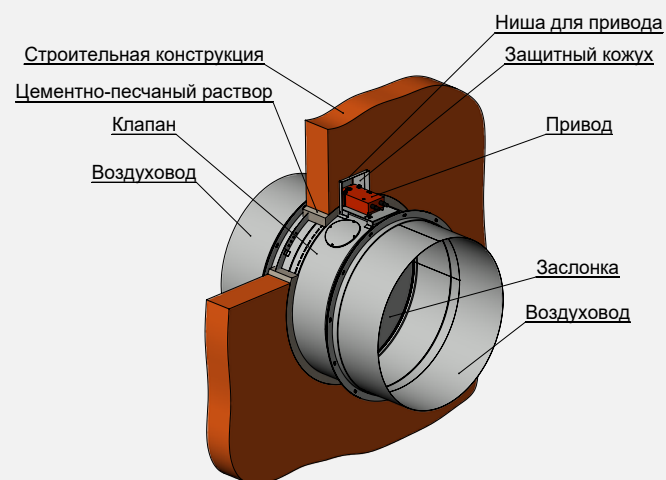
| В, мм | 100 | 125 | 140 | 150 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 | 280 | 315 | 355 | 400 | 450 | 500 | 560 | 630 | 710 | 800 | 900 | 1000 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| а, мм | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 39 | 61 | 86 | 111 | 141 | 176 | 216 | 261 | 311 | 361 |
| б, мм | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 76 | 121 | 171 | 221 |

Установка клапанов Сигмавент-120-НЗ(У)-D-... в перегородках и перекрытиях

- При монтаже необходимо учитывать вылет заслонки за пределы клапана в открытом положении.
- Клапан Сигмавент-120-НЗ(У)-D-... монтируется в проеме строительной конструкции или рядом с ней.
- Пространственная ориентация клапана при его установке может быть произвольной, но с учетом обеспечения свободного доступа к приводу.
- Нормально закрытый клапан должен устанавливаться в проемах строительных конструкций с нормируемым пределом огнестойкости таким образом, чтобы заслонка в закрытом положении находилась в толщине преграды. Заделка зазоров между клапаном и ограждающими конструкциями должна производиться цементно-песчаным раствором.
- Допускается установка противопожарного клапана вне проема строительной конструкции.
- Корпус клапана, при необходимости, должен быть покрыт огнезащитным материалом совместно с воздуховодами.




Установка клапанов Сигмавент-120-НЗ(У)-D-... вне преграды



Установка клапанов Сигмавент-120-НЗ(У)-D-... в преграде

Площадь проходного сечения и области применения приводов клапанов Сигмавент-120-НЗ-D-..., м²

| D, мм | 100 | 125 | 140 | 150 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 | 280 | 315 | 355 | 400 | 450 | 500 | 560 | 630 | 710 | 800 | 900 | 1000 |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| F _{прох} , м ² | 0,006 | 0,010 | 0,012 | 0,014 | 0,015 | 0,019 | 0,025 | 0,032 | 0,041 | 0,052 | 0,068 | 0,085 | 0,110 | 0,141 | 0,176 | 0,224 | 0,287 | 0,368 | 0,472 | 0,602 | 0,748 |

 Привод BEN230/24; SVE10-230/24; ЭМ220/24

Вылет заслонки за пределы корпуса клапана Сигмавент-120-НЗ-D-...

| B, мм | 100 | 125 | 140 | 150 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 | 280 | 315 | 355 | 400 | 450 | 500 | 560 | 630 | 710 | 800 | 900 | 1000 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| a, мм | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 20 | 37 | 51 | 73 | 98 | 123 | 153 | 188 | 228 | 273 | 323 | 373 |
| b, мм | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 63 | 108 | 158 | 208 |

Коэффициент местного сопротивления клапанов Сигмавент-120-НЗ-D-...

| D, мм | 100 | 125 | 140 | 150 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 | 280 | 315 | 355 | 400 | 450 | 500 | 560 | 630 | 710 | 800 | 900 | 1000 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| K _{МС} | 1,01 | 0,65 | 0,54 | 0,48 | 0,92 | 0,74 | 0,61 | 0,50 | 0,42 | 0,36 | 0,30 | 0,34 | 0,29 | 0,24 | 0,21 | 0,18 | 0,16 | 0,14 | 0,12 | 0,10 | 0,09 |

Коэффициент местного сопротивления указан относительно скорости в воздуховоде